



Le Bulletin du Club



n°236

JUIN
2007

Club 403 • 31430 Montégut-Bourjac • Tél. 05 62 65 46 75 • Fax 05 62 74 65 15 • club403@wanadoo.fr
Actualité : Marc Herrmann • la rue de Ruhrwiler • 67410 Drusenheim • herrmann.marc@free.fr
Technique : François Pernod • 202 chemin Nivières • Faveyrolles • 83190 Ollioules • pernodfr@mac.com

Les pièces : ça vient de rentrer !

Réf Peugeot	Désignation	Dest. Voiture	Etat	Prix	Autres références	Nbre
0030.te	Huile de pont Technol		N	14,40	Miscible avec ricinées.	12
0199.13	Pochette joints moteur 7/8?		N	39,45	JA.30152	15
0242.01	Thermocontact sur culasse	Cosses plates	N	4,69	F3102	40
0242.10	Thermocontact sur radiateur	ess	N	4,14	F3735	40
0816.06	Chaine distribution		N	9,06	TCA8010	50
1109.10	Nécessaire vidange	ess	N	5,00	FRAMCH915PL	100
1131.04	Manocontact huile	+203,+404,+D4,+204,+J7	N	4,40	F1226.Cosse plate possible.	40
1401.2x	Carbu Solex 34PBIC		N	83,23	ss réchauffage, faire qq modifs	11
1450.13	Pompe à essence Guiot	ess	N	15,24	18010 ; sorties en ligne	41
1715.xx	Collier fixe ECH sur carter	203 ?	N	0,71	MS5399	20
1807.08	Cale AV support moteur	ess	N	4,18	MP2004	100
4001.si	Liquide de freins silicones	Toutes	N	25,05	Tecnol/S114	24
4040.15	Flector+boulons		N	3,19		110
4132.02	Rondelle assemblage gaine de direction	8 CV	N	2,40		50
4608.0x	Contacteur de stop à clips	+404	N	5,47	F2105.	20
4629.03	Soufflet maître-cylindre	+203,+D4,+404,+J7	N	0,93	W810	100
5405.09	Ecrou de roue	B+C	N	0,80	dim :12 pas 1,25. à épaulés.	100
5937.03	Rotor allumeur SEV	+203,+D4,+404,+J7	N	2,48	R/SEV003	31
5937.05	Rotor allumeur Ducellier		N	2,57	T2104/7593734.	50
5948.04	Condensateur		N	1,63	P-DUC/7594806.	51
59ki.DC	Jeu rupteurs + condensateur DUC	ess	N	3,50	Ducellier 7594013/ADI628	30
59ki.SV	Jeu rupteurs + condensateur SEV	ess	N	2,83	648RV	31
8150.2x	Rétroviseur chromé		N	20,61	CIPA/CE060053 ; 90x140.	11

Les pièces détachées, mise au point

Un petit rappel pour les nouveaux (dont certains n'ont sans doute pas lu les documents remis à tout adhérent) et aussi pour les anciens :

- le délai normal de traitement d'une commande est de 1 mois : ce qui veut dire que ce n'est pas un mois pile mais cela peut-être moins ou plus, ça dépend du nombre de commandes à traiter (merci j'ai une vie aussi).
- pour ce qui est du paiement à la commande, je rappelle que l'avoir dont certains disposent pour des pièces qui ne sont plus dispos ne peut pas être remboursé, mais exclusivement dépensé en achat de pièces.
- pour ce qui est du délai d'encaissement, imaginez-vous bien que je n'envoie pas un courrier à chaque paiement, les envois à Annie et Henri sont groupés tous les mois. A vous de vous organiser en conséquence.

- pour les pièces non dispo c'est à vous de surveiller le BL et la nouvelle liste annuelle pour repasser une commande, je ne relance pas automatiquement les adhérents (150 commandes par an, voyez l'histoire)
 - je peux vous renseigner, en dernier recours exclusivement, si vous n'avez pas trouvé vos renseignements techniques ailleurs, par téléphone et mail, et si c'est pour une explication sur une pièce.
 - évitez SVP de rajouter des pièces supplémentaires à votre commande. Internet c'est bien mais n'en abusez pas, cela devient parfois ingérable !
- J'espère que cela portera ses fruits pour me faciliter la tâche, car j'avoue qu'elle est quelquefois difficile.
- PS. Pour ceux qui ont posé la question, la 203 com est en carrosserie, elle devrait bientôt rentrer à la maison.

Bonne route et bonne resto !
Jérôme Servalli