



# Le Bulletin du Club



No 365 FEVRIER 2024

CLUB 403 32450 FAGET ABBATIAL TEL : 06 61 66 25 80 [secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

## SOMMAIRE DE CE NUMERO :

- COMPTE-RENDU DU SALON HISTORIC AUTO NANTES 17/18 FÉVRIER
- LES CONSIGNES FFVE COLLECTION
- CIA 2024 : LES PREMIÈRES INFOS POUR VOUS DONNER ENVIE DE PARTICIPER!!
- REMERCIEMENTS A JEAN-MARC RACHARD
- LA CARTE POSTALE DU MOIS.



L'arrivée de l'auto d'Aurélien pour l'exposition au Salon Historic Auto NANTES 2024.

## Adresses utiles

**Président:** [presidence@club403.org](mailto:presidence@club403.org)

**Secrétaire:** [secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

**Trésorier:** [tresorerie@club403.org](mailto:tresorerie@club403.org)

**BL:** [bulletin@club403.org](mailto:bulletin@club403.org)

**Commande pièces tôlerie:**

[piecestolerie@club403.org](mailto:piecestolerie@club403.org)

**Commande pièces mécaniques:**

[servicepieces@club403.org](mailto:servicepieces@club403.org)

**Objets dérivés:** [monvoisin.didier@wanadoo.fr](mailto:monvoisin.didier@wanadoo.fr)

**Achats de pièces et refabrications:**

**Conseil d'Administration**

**Site internet:** [contact@club403.org](mailto:contact@club403.org)

**Forum:** [secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

# SALON HISTORIC AUTO NANTES 17/18/02

Pour sa quatrième édition, et notre deuxième participation, le Salon Historic Auto de Nantes avait vu les choses en grand : un deuxième hall avait été mis à disposition des exposants, permettant d'accueillir de nouveaux stands.



Pour notre part, nous avons un emplacement de 27 m2 sur un îlot conjoint avec le club 104, les Amoureux 203/403, le club 404 et l'Amicale 203 Ouest. Sur un deuxième îlot, l'ARPA. Cette disposition obtenue de haute lutte, a permis à chaque club d'avoir deux façades en contact avec le public, et n'a enclavé personne.



L'installation se fit le vendredi matin, grâce à la participation de Patrice MÉRIEU, adhérent du club, et du transporteur Jason LE CAM, qui a déposé et repris la voiture. C'est donc vers 10H30 que nous nous sommes retrouvés pour procéder à la mise en place. Installation de bancs et table pour les pique-niques avec nos amis de l'Amicale 203 et du Club 404, réfrigérateur garni et vitrines ont vite donné au Stand ses allures accueillantes. Les deux oriflammes et les deux kakémonos ont complété la décoration.

Les rencontres avec les clubs voisins de stand ont été conviviales et ont permis des échanges techniques et amicaux.

Pour cette édition, Emmanuel HUSSON, régional de l'étape puisque délégué Pays de Loire du Club 403, avait motivé un jeune adhérent, Aurélien MINAUD, pour exposer son auto : une 403 B8 rénovée tout spécialement pour le salon, et à peine terminée. Dans sa robe Peugeot Citroën «EVH rouge élixir» actuelle, magnifiquement réalisée par Créative Cars (Dompière sur Yon), elle a fait s'arrêter de très nombreux visiteurs, et davantage encore dès que le capot était ouvert... Il s'agit d'une 403 B8, camionnette bâchée carrossée actuellement en benne sans bâche, mise en circulation fin mars 1965. Le moteur entièrement refait à neuf suscitait de nombreuses questions. Dès que le capot était levé, une nuée de visiteurs venait admirer le travail de restauration, au point de nous obliger à le refermer pour protéger la carrosserie des comportements parfois indisciplinés de certains visiteurs : amis visiteurs sur les salons, pensez que vos fermetures "éclair", vos porte-clés de voiture tenus à la main, vos sacs à dos, les boutons de vos manteaux, surtout en hiver, sont autant de dangers de micro rayures



sur des peintures d'auto exposées! Ce n'est donc pas pour vous déplaire mais bien pour protéger les autos de ceux qui nous les ont confiées que nous sommes parfois un peu sévères...

Le stand du Club a accueilli et renseigné, au cours des 2 journées, dont une nocturne, pas loin d'une centaine de personnes sur les 32000 visiteurs, en hausse de plus de 50% par rapport à 2022. Plusieurs adhésions, réadhésions, et de très nombreux contacts ont été noués. Nos objets dérivés ont été aussi un succès avec plusieurs T shirts, casquettes et autocollants divers vendus.



Les salons sont toujours des lieux d'échange

avec le public, un moyen de retrouver des adhérents, de présenter le Club et ses atouts, et de répondre à des questions techniques variées : soucis de démarrage, remplacement de pièces ou détermination du modèle d'une



auto. Grâce aux complémentarités de compétences techniques des adhérents tenant le stand, les visiteurs ont pu trouver des réponses à leurs nombreuses questions. C'est toujours plein d'enseignements et cela permet de progresser dans sa connaissance de la 403! N'hésitez pas à vous porter candidat pour d'autres salons, et venir aider à l'installation ou la tenue du stand du Club!

Merci à tous les adhérents qui nous ont rendu visite, à Gaël (Président) et Antoine (Secrétaire) d'avoir honoré de leur présence ce salon, qui a permis d'admirer de très belles autos. Découvrez les ci-dessous : Peugeot 202, Citroën SM, et aussi un stand agricole avec de belles pièces!

JC COLOMBO





## N'EST PAS COLLECTION QUI VEUT!



### CERTIFICAT d'immatriculation en **COLLECTION CRITERES D'ELIGIBILITE**

✓ **Code de la route – Art. R 311 -1 - 6.3**

- A été construit ou immatriculé pour la 1<sup>ère</sup> fois il y a au moins 30 ans.
- Dont le type particulier défini par la législation n'est plus produit
- Est préservé sur le plan historique, sans aucune modification essentielle aux caractéristiques techniques de ses composants principaux
- N'est pas utilisé à usage professionnel
- N'est plus un objet de transport à usage courant. Mérite à ce titre d'intégrer le patrimoine industriel et culturel

(COMMENTAIRES page suivante)



**Premier alinea** : incontournable, le véhicule concerné ( et non pas le modèle, comme c'est parfois évoqué) doit avoir été immatriculé il y a plus de 30 ans à date de demande de certificat d'immatriculation ( encore appelé "Carte Grise").

**Deuxième alinea** : le véhicule ne doit plus être produit actuellement, avec les mêmes caractéristiques que la première auto sortie des chaînes.

**Troisième alinea** : c'est sans doute celui qui est le plus délicat... "aucune modification essentielle aux caractéristiques techniques....", à savoir ce qui est décrit dans le "barré rouge" ou le certificat de réception à titre isolé de plus de 30 ans : Une baguette sur une portière ne sera pas essentielle, par contre un moteur qui ne soit pas identique à celui installé sous le capot lors de la sortie de l'auto ou de sa RTI interdira l'immatriculation en collection... et sans doute posera problème, en cas d'accident, avec les assurances! Avis à tous les poseurs de freins à disques, de moteur sur puissants et autres assistances de freinage. L'histoire ne dit pas si un allumage électronique est une modification technique essentielle en cas d'incendie sous le capot...on peut le supposer.

**Quatrième alinea** : on comprendra sans mal que celui qui veut se faire plaisir en utilisant son véhicule dans le cadre de son travail doit rester en "carte grise" normale. Quid de l'usage quotidien pour ALLER au travail?...À partir du moment où le trajet domicile-travail est susceptible de prise en compte, lors d'accident, comme accident du travail, on est en droit de se poser la question...et de répondre que ce n'est pas compatible avec une carte grise "Collection".

**Cinquième alinea** : qu'est ce que "l'usage courant"? L'utilisation d'un modèle utilitaire pour aller à la déchetterie régulièrement ou transporter des matériaux? Emmener les enfants ou petits enfants à l'école? aller faire les courses? .... La définition reste flou et peut, dans certains cas de contrôle, poser débat. Il convient donc que chacun prenne ses responsabilités en son âme et conscience pour éviter, au delà des soucis administratifs, des soucis bien plus graves en cas d'accident responsable...

*JC COLOMBO & JG MARTIN*

## LA CONCENTRATION INTERNATIONALE ANNUELLE (C.I.A)



Proposée et organisée par notre ami Marc DAZIN, cette édition nous emmènera sur les terroirs de l' AISNE et du LAONNOIS, à la découverte du patrimoine industriel, agricole et historique... Une plongée dans les deux derniers siècles.

Des précisions seront données courant mars avec la publication du bulletin d'inscription, qui sera à rendre impérativement avant la dernière semaine d'avril. Prévoyez un coût d'environ 340 euros par personne.

D'ores et déjà, afin de nous permettre d'affiner les pré-réservations, vous êtes conviés à nous indiquer si vous êtes plutôt intéressé, sans engagement ferme pour le moment.

**MERCI À VOUS DE BIEN VOULOIR VOUS MANIFESTER DÈS À PRÉSENT AUPRÈS DE DANIEL REICHERT PAR COURRIEL OU TÉLÉPHONE : [reidan@cegetel.net](mailto:reidan@cegetel.net)**

**06 11 11 39 80**

### **PETIT APERÇU DU PROGRAMME QUI NOUS ATTEND**

#### **Jeudi 9 mai 2024.**

- Accueil des participants À 02000 Monampteuil

#### **Vendredi 10 mai 2024.**

- Visite de La ferme de la Fontaine d'Orion à Haution, après une petite heure de route. (production de Maroilles)

o Site web : <https://www.bienvvenue-a-laferme.com/hautsdefrance/aisne/haution/ferme/la-ferme-de-la-fontaineorion/101199>

- Repas et visite du Familistère de Guise à 1/2 heure de la ferme.

o Site web : <https://www.familistere.com/fr>

- Puis du Musée des temps barbares de Marle, si le timing nous le permet.

o Site web : <https://www.museedestempsbarbares.fr/>

#### **Samedi 11 mai 2024.**

- Visite du Village des métiers d'antan et du **musée Motobécane**

o Site web : <https://www.village-metiers-dantan.fr/>

- Après un repas dans une guinguette à Saint Quentin, nous visiterons LAON, sa cathédrale et ses environs, avant de rentrer à l'Hôtel en passant par un restaurant qui nous accueillera pour un dîner "amélioré", communément appelé "de gala"!

#### **Dimanche 12 mai 2024.**

- Nous irons au rendez-vous de l'Histoire de la Première Guerre Mondiale, à la caverne du Dragon, sur le tristement célèbre "Chemin des Dames".

o Site web : <https://aisne.com/le-territoireterre-de-memoire1914-1918-la-grandeguerre/la-caverne-du-dragon-et-le-centre-daccueil>

Après un repas chez un "poilu", chacun regagnera ses pénates, nous l'espérons avec des souvenirs conviviaux et amicaux plein la tête.

**RAPPEL : MANIFESTEZ VOUS DÈS À PRÉSENT POUR QU'ON PUISSE ESTIMER AU MIEUX LE NOMBRE POTENTIEL DE PARTICIPANTS : [reidan@cegetel.net](mailto:reidan@cegetel.net)**

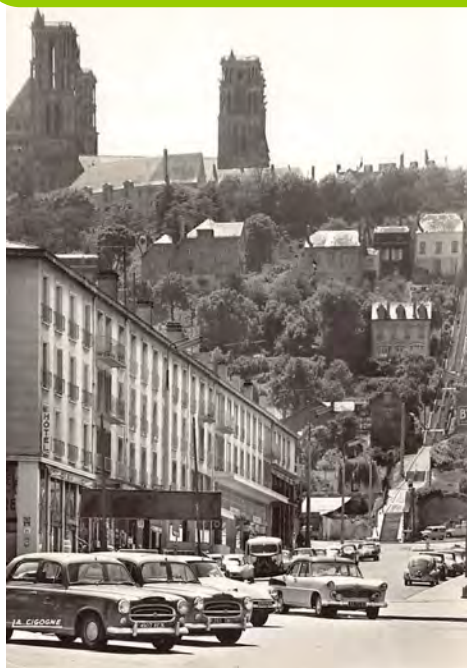
**06 11 11 39 80**



## REMERCIEMENTS A JEAN-MARC RACHARD

Nous remercions Jean-Marc pour sa longue contribution au club, d'abord comme membre puis comme président. Beaucoup d'entre nous ont pu bénéficier de sa connaissance encyclopédique de la 403 et de sa générosité. Après une année 2023 difficile Jean-Marc a souhaité quitter le CA et nous espérons qu'il restera proche du club. Le CA.

## LA CARTE POSTALE DU MOIS



**LAON** (Aisne), éditions "La cigogne"

La cathédrale, vue prise de la place de la gare.

Au premier plan, une "57", reconnaissable à ses essuie-glaces à balayage opposé et à ses grands enjoliveurs de roues (entre autres); accessoirisée d'une casquette de capot GH. Elle côtoie une jeunette "58/59" dont la principale différence visuelle et amélioration est le balayage parallèle des essuie-glaces.