



# Le Bulletin du Club



n° 284

AOUT  
2013

Club 403 • 31430 Montégut-Bourjac • Tél. 06 80 96 62 96 • [secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

## Adresses utiles

**Président:** [frederic.mouynet@gmail.com](mailto:frederic.mouynet@gmail.com)

**Secrétaire:** [secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

**Trésorier:** [alain.ancel@wanadoo.fr](mailto:alain.ancel@wanadoo.fr)

**BL:** [chance\\_gael@yahoo.fr](mailto:chance_gael@yahoo.fr)

**Commande pièces tôlerie:**

[secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

**Commande pièces mécaniques:**

[chance\\_gael@yahoo.fr](mailto:chance_gael@yahoo.fr)

**Objets dérivés:** [jean-marc.rachard@orange.fr](mailto:jean-marc.rachard@orange.fr)

**Achats de pièces et refabrications:**

[jean-marc.rachard@orange.fr](mailto:jean-marc.rachard@orange.fr)

**Site internet:** [contact@club403.org](mailto:contact@club403.org)

**Forum:** [secretariat@club403.org](mailto:secretariat@club403.org)

## Sommaire

**Page 2 à 6:** CIA sur la N7

**Page 7:** Les roulements

**Page 8:** Sortie à Gaillac

**Page 9 à 15:** Le Club vous propose

**Page 16:** Carte postale

## Bourses à venir

>(09) Lézat sur Lèze, les 10 & 11 août

>(31) Lévignac, les 24 & 25 août

>(82) Négrepelisse, les 24 & 25 août

>(31) Colomiers, les 7 & 8 septembre

>(65) Juillan, les 14 et 15 septembre

## *Sortie lyonnaise*

Le 15 septembre 2013, le Club 403 organise une randonnée dans les Monts du Lyonnais en véhicule ancien sur le thème : A la rencontre des vieux métiers oubliés.

Venez nous rejoindre, avec votre voiture ancienne en cette journée du Patrimoine et participez avec nous à cette randonnée Lyonnaise. Le soleil est commandé, votre bonne humeur remplira ce moment de partage... Rendez-vous devant la gare de l'Arbresle à 8h30 pour cette balade. (Adhérents du club 403 ou non, l'essentiel est de venir avec votre voiture !)

Contact : 04 74 01 43 21 ou [mejat.alain@wanadoo.fr](mailto:mejat.alain@wanadoo.fr)

## *Sortie parisienne*

Le 22 septembre 2013, à 9 heures.

Rendez-vous Carrefour de l'Obélisque, bois de Verrières, 91370 Verrières le Buisson.



**GPS: 2.25°E 45.75 N**

Pour une balade dans la vallée de Chevreuse (100km).

Prévoir un casse croute pour le pique-nique du midi. Un local sera à notre disposition si le temps est mauvais.

N'oubliez pas de vous inscrire avant le 15 septembre!!!

[jean-marc.rachard@orange.fr](mailto:jean-marc.rachard@orange.fr) ou 06 87 75 11 66

[bazinsudio@free.fr](mailto:bazinsudio@free.fr) ou 06 08 07 70 98

## CJA 2013 sur la « Nationale 7 »

*C'est* une merveilleuse idée que de parcourir un tronçon de la N7, témoin des joies, et parfois des drames, des départs en vacances dans les années 60. Nous sommes alors au début de la société de consommation. La voiture commence à être accessible au plus grand nombre, mais on a encore conscience du privilège que représente la possession de ces beaux joujoux. D'où, sans doute, la nostalgie qui nous envahit à l'évocation de cette époque. En ce temps- là, il est vrai, le soleil était plus chaud qu'aujourd'hui... hum, il n'y a aucun doute la dessus quand on pense à la météo du ouikende de la Pentecôte 2013 !

Au rendez-vous du Samedi matin, place du Pâtis, à Montargis, la fourrière est déjà à l'œuvre pour réserver les 40 places prévues pour le Club : certains étourdis qui n'ont pas lu l'arrêté municipal en garderont un Gien de ma Chienne à notre égard.



Ceux d'entre nous qui sont partis à jeun de Gien, sont réconfortés par le café et la brioche maison préparée par Marie-Claude : l'accueil est soigné, une soucoupe de Gien est remise à chacun ainsi qu'un livre de route particulièrement soigné et riche en informations.



Dix-neuf à Vingt 403 seront présentes sur les 3 jours, y compris la puissante « charcutière » de Bernard Debray

dont les 200 cochons-vapeur piaffent sous le capot.



Nous partons à midi pour le Relais du Miel : il fait un temps de Gien et les insectes se noient dans les flaques (« oh ! l'abeille coule ! s'exclament certains). Mais le repas est extraordinaire tant en quantité qu'en qualité ( ah, les desserts au chocolat !). C'est une adresse à recommander d'autant que le petit musée de la N7 qui lui est associé ne manque pas de nous émouvoir avec ses reconstitutions au 1/43° évoquant les étapes de la N7 et avec ses publicités vantant les bienfaits de l'alcool au volant !



Dehors une P60 « Etoile 6 » nous attend près des pompes ( il s'agit d'une ancienne station -service) pour une séance photos.

La pluie ne nous lâche pas, je perds un essuie-glace : ça tombe très mal. Nous arriverons tardivement à Briare pour contempler l'extraordinaire pont-canal que le temps froid et humide ne met pas en valeur. Le Gâtinais



n'est pas gâté par la météo. Déjà 18h et le Musée des émaux est fermé : cela me navre, moi qui aie la religion de l'e-mail.

Nous prendrons notre revanche en émaillant nos propos de saillies drolatiques.

L'ambiance est chaleureuse au foyer qui nous accueille le soir. Certains s'affairent déjà en cuisine, tandis que les plus studieux commencent à remplir les questionnaires « technique » et « passager ».

Nous goûtons les vins des « Coteaux du Giennois » : un bon Gien de garde évidemment. Et pour le dessert on a mis des flans de côté. Bernard, qui est parti de chez lui en laissant sa valise à sa porte, s'est

fait dépanner. Ces dames lui ont offert deux splendides slips



« Eminence », grande taille qu'il prend plaisir à essayer devant nous !

Les Dulois, qui sont hébergés près de St Fargeau, quittent l'assemblée et doivent

retrouver le groupe vers midi le lendemain.

C'est au site extraordinaire de Guédelon que tout le monde se retrouve. C'est à Guédelon que l'on peut voir un château médiéval en construction selon les méthodes ancestrales. Cela permet de retrouver les techniques du passé en en confrontant les témoignages d'époque aux réalités : c'est de l'archéologie expérimentale et c'est passionnant.

Nous sommes équipés de bottes car c'est un chantier et emmitoufflés vu le temps de Toussaint dont nous bénéficions. Mais il ne pleut pas et parfois le soleil fait même preuve d'audace faisant ressortir la couleur chaude du grès des pierres du château.

Le repas (médiéval) est pris à la taverne du chantier, Bernard Debray faisant office d'homme des tavernes. Nous nous demandons si l'hypocras servi en apéritif comporte des édulcorants rapportés des Croisades.

Notre guide, une solide jeune femme, médiévale en diable, ne s'en laisse pas conter et nos questions et saillies ne la déstabilisent pas. Ce qu'elle nous dit sur les buts de la construction de ce château, conçu pour assurer la défense... contre l'oubli, nous va droit au cœur : n'est-ce pas un peu ce qui nous anime, nous autres collectionneurs.



Tout est sujet à questions et rapprochements : la distance séparant deux tours est déterminée par la portée des flèches tirées de chacune d'elle (non Pascal, rien à voir avec celle de tes flèches de direction !).

25 années seront nécessaires pour construire Guédelon. Il en fallait 8 à 10 au XIII<sup>e</sup> siècle où 12000 châteaux furent édifiés. Nous voyons tous les

corps de métier à l'œuvre. Les plus jeunes sont à la carrière, c'est le plus dur. « On ne fait pas carrière à la carrière » rachardise Jean-Marc. Pour que le lecteur suive bien, je dois citer un extrait du Larrousse :



« rachardiser : art (oui c'est un art !) de faire des jeux de mots douteux, je rachardise, tu rachardises, vous rachardisates. Voir aussi Racharditude : disposition à rachardi-

ser. Mais bon ! Rachardise ne rime-t-il pas avec gourmandise ? ».

Mais revenons à nos cailloux. Une équipe de charretiers évolue aussi pour transporter des matériaux : il paraît que contrairement aux galets, plus le charretier roule, moins il est poli. Leurs énormes chevaux sont par contre bien dressés.

On fait une grande consommation de bois sur le chantier, pour les charpentes, pour alimenter les bas-fourneaux (1000° quand même) pour forger les outils ou cuire les tuiles : il faut six stères pour cuire 4000 tuiles ( six stères ? et son frère alors ? non là vraiment, je m'égare, l'hypocras sans doute et tout ce grès ferrugineux, grès ferrugineux qui nous entoure). Du souci ce bâtiment ? mais non, faut pas sans fer, construire un château.

Les forgerons ne veulent pas réparer mon essuie-glace, sous le prétexte futile que le zamac était peu répandu à l'époque : c'est au moins leur refus que j'essuie.



Claude et Jean-Luc, Pascal et Nicole, Guy et Martine pour cela et pour le bon esprit qui a régné au cours de cette CIA malgré le froid, les bourrasques et la pluie.

Lundi matin, comme convenu, on se rend tous ensemble à La Celle (sur-Loire) où l'on retrouve les Dulois : quel soulagement ! De là, nous partons franchir la Loire à Cosne-sur-Loire, direction Sancerre et Crézancy, où nous visitons les chais du vignoble biologique Dauny. Le propriétaire nous explique que son père malade en 1964, se fit soigner par des méthodes naturelles et s'intéressa ainsi à la culture « bio ». Ses vins sont des mono-cépages (sauvignon pour les blancs et pinot noir pour les rouges et rosés). Le blanc, nous dit-il, s'est développé vers 1930 après la crise du phylloxéra. Il nous montre aussi un pressoir pneumatique des plus modernes. Son vin peut se garder dix ans, mais pas au-delà (ce doit aussi être le cas de certains Fronton !).

Avant de passer à table, Jean-Luc nous harangue, nous remercie de nous être déplacé et souligne que la 403 ne s'use que si l'on Sancerre pas.

Le pique-nique est pris dans le chai avec des conserves maison (merci les Lechiffart) arrosé du vin de la propriété et agrémenté de « crottins fermiers ».

Après ce moment bien agréable, nous quittons la famille Dauny pour nous diriger vers Pouilly sur Loire. Les quelques 403 restantes poseront sur la photo faisant le plein d'essence au fameux relais des 200 bornes où se terminera, en chanson autour d'un café, cette 27ème CIA.



En faisant le tour des douves, nous contemplons la muraille du logis seigneurial, déjà couverte de mousse : normal, elle est au nord ( d'Aquitaine, bien sur). Avec ce ciel bas, nous avons tous la peau terne.

La visite terminée, il se remet à pleuvoir et nous regagnons Gien en passant par le beau site de l'écluse de Mantelot, sur la rive gauche de la Loire, où nous pouvons constater la difficulté et les dangers qu'il y avait à traverser le fleuve, avec son fort courant et bancs de sable : de là naquit l'idée du pont canal de Briare.

La soirée est consacrée au dépouillement des questionnaires : Gaël docteur ès-403 en 2012 nous a envoyé un questionnaire technique épouvantable né à n'en pas douter d'un cerveau malade et auquel, seule une poignée d'individus fanatisés pouvait répondre !

Jean-Marc Rachard est couronné Docteur 2013 et on lui fait tous confiance pour concocter un questionnaire 2014 « à la hauteur » !

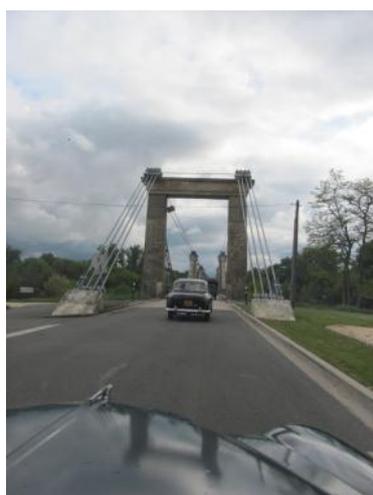
D<sup>2</sup> a rempli son contrat : dernier au questionnaire technique, il est, grâce à Sylvie, premier au questionnaire passager. C'est une bonne moyenne.

Les récompenses sont très sympathiques : des bouteilles de Pouilly Fumé et des maquettes de Borne « N7 » aux armes de la CIA sortie des blanches mains de Marie-Claude notre hôtesse. Nous sommes, nous les invités, très sensibles à tous ces « détails » et à toute l'organisation qui est derrière, qui a nécessité un très gros travail en dépit des tâches et des aléas de la vie quotidienne. Le Club peut remercier Marie-



Denis DULOIS

# 100 bornes sur la N7 en quelques images





## Inventaire des roulements composants une 403 (par Christian Roux)

Référence	Destination	Désignation
1234.04	203/403/D4	Roulement de 12x37x12 de pompe à eau (SKF 6301)
1234.05	403/D4	Roulement de 12x37x12 protégé d'un côté arrière
1234.06	203/403/D4	Roulement de 15x42x13 protégé d'un côté, AV de pompe à eau (SKF 6302 RS)
1234.08	203/D4	Roulement de 12x37x12 protégé d'un côté, AR de pompe à eau (SKF6301 RS1/TN)
1261.01	203	Roulement de 15x35x11 protégé d'un côté, de moyeu de ventilateur (SKF 6202 RS)
1358.04	D4	Roulement de 25x62x25,4 à double rangée de billes, arrière d'arbre secondaire (SKF3305)
2308.04	203/403	Roulement de 35x72x17 avant d'arbre moteur (SKF6207 N)
2308.05	D4	Roulement 25x47 x12 d'arbre d'embrayage (SKF 6005 X)
2317.03	203	Roulement à aiguilles, de 20,2x26,2x24 avant de l'arbre récept. (Nadella CA 2020)
2317.04	203/403	Roulement de 16,4x22,4x20 avant d'arbre récepteur (Nadella CA 1616)
2317.05	D4	Roulement à billes de 35x100x25 avant d'arbre secondaire (SKF 6407 )(D4A-D4B)
2317.07	D4	Roulement à rouleaux de 35x100x25 avant d'arbre secondaire (SKF N407) (D4AD D4BD)
2347.01	203	Roulement de 40x68x15 milieu d'arbre récepteur (SKF 6008)
2347.01	D4	Roulement de 40x68x15 extérieur de fusée (SKF 6008)
2347.02	203/403	Roulement de 30x62x16 milieu d'arbre récepteur (SKF 6206 N)
2347.03	403	Roulement milieu de 30x62x16
2358.01	203	Roulement de 30x72x19 arrière d'arbre récepteur (SKF6306 N)
2358.02	203/403	Roulement arrière de 25x62x17 d'arbre récepteur et pignon intermédiaire (SKF 6305 N)
2358.05	D4	Roulement arrière de 30x72 30,2 à double rangée de billes d'arbre secondaire (SKF 3306)
2358.06	403	Roulement arrière de 25x62x17 de pignon intermédiaire (SKF 440,321)
2371.05	203/403	Roulement de 20x52x15 de pignon intermédiaire (SKF440 016)
2372.05	203	Roulement avant de 20x52x15 de pignon intermédiaire (SKF 440 016)
2372.05	203	Roulement de 20x52x15 extérieur du moyeu (SKF 440 016) 6304
2372.06	D4	Roulement de 25x52x15 avant d'arbre primaire (SKF 6205)
2811.04	203	Roulement milieu de 40x68x15 avec cage d'arbre de transmission
2811.05	203/403	Roulement avant de 25,8x38x18 avec cage d'arbre de transmission (Nadella 13 257)
2811.06	203/403	Roulement milieu de 38,2x52x18 d'arbre de transmission (Nadella 1030 Sbi)
3125.05	203/D4	Roulement à billes de 40x80x18 de différentiel (SKF, 6208) (jusqu'au n° 1.308.549)
3125.06	203/403	Roulement à rouleaux de 40x80x20 de différentiel (SKF 30 208)
3125.07	203/403/D4	Roulement à rouleaux de 45x85x19 de différentiel (SKF 30 209)
3221.05	203/403	Roulement avant de 30x72x19 à contact oblique de la vis (SKF 7306A)
3230.04	203/403	Roulement arrière de 25x62x17 de vis sans fin (SKF 7305 A)
3326.05	D4	Roulement de 45x100x25 intérieur de moyeu (SKF 6309)
3326.06	203/403	Roulement avant de 30x72x19 de la vis (SKF 6306)
3326.06	203	Roulement de 30x72x19 de moyeu (SKF 6306) (jusqu'au n° 1.117.897)
3326.07	203/403	Roulement de 35x72x17 de moyeu (SKF 6207) (du n° 1.117.898 au n° 1.902.357)
3326.08	203/403	Roulement de 40x90x23 de moyeu (SKF 6308) (203 U6/C5K3)
3326.09	203/403	Roulement de 40x90x23 à grand jeu interne, de moyeu (SKF 6308 C4 ) 203 C5 K3
3326.10	203/403	Roulement de 35x72x17 à grand jeu interne de moyeu (SKF 6207 C4) (à partir du n° 1.902.359)
3326.11	D4	Roulement de 55x100x21 extérieur de moyeu (SKF 6211)
3730.01	203/403/D4	Roulement de 25x62x17, intérieur de moyeu (SKF 6305)
3730.02	203	Roulement de 30x62x20, intérieur de moyeu (SKF 4206)
3730.04	203/403	Roulement de 30x62x16 intérieur de moyeu (SKF 7206 A1) 203/C 203 U6/C5 K3
3730.05	203/403	Roulement de 30x62x17,25 intérieur de moyeu (SKF 431 993)
3730.07	D4	Roulement de 35x80x21 à gorge profonde intérieur de moyeu (SKF 6307)
3735.03	203/403	Roulement de 20x52x15 extérieur de moyeu (SKF 7304 A1)
3735.05	D4	Roulement de 20x52x21 à doubles rangée à billes extérieur du moyeu (SKF 4304B)
4051.03	203/403/D4	Roulement de 17x40x12 côté commande (SKF 6203 pour dynamos 122,179,265A,265B265C)
5725.03	403/D4	Roulement de 15x35x11 côté commande (SKF ou Ducellier)
5725.03	D4	Roulement de 15x35x11 d'axe de relais de direction (SKF 6202)
5725.07	403/D4	Roulement de 17x14x12 côté commande de dynamo 7274 G (Ducellier ou SKF)

## Sortie du 22 juin dans le Tarn

Le départ de cette sortie a été donné à Rouffiac à 9h, avec Bernard et Nicole Barrau, Jacques Marty et son père Fernand. Nous retrouvons Michel Toulouse et sa famille à leur domicile, le temps de boire un café et nous partons pour Labastide de Levis pour la visite de la cave.



Avec 110 vigneron et près de 1100 hectares de vignes, la Cave de Labastide est la seule cave de Gaillac à vinifier des

raisins issus des quatre terroirs de l'appellation (les terrasses de la rive gauche, les coteaux de la rive droite, le plateau cordais et le terroir de Cunac), donnant ainsi à ses vins une plus large palette d'expressions.

Sept types de vins d'appellation d'origine contrôlée, mais aussi des vins de pays des côtes du Tarn et des jus de raisin rouges ou blancs. Une diversité de vins qui s'explique par la présence et l'utilisation de cépages locaux pour l'élaboration des vins: Braucol et Dunas pour les rouges et rosés, Mauzac et Loin de l'œil pour les blancs.

Implanté au 1<sup>er</sup> siècle avant J-C par les romains, Gaillac est un des plus vieux vignobles français. Il est situé sur les rives du Tarn, au cœur d'un territoire chargé d'histoire et reconnu pour son patrimoine culturel exceptionnel: Albi (Unesco), Cordes sur Ciel, puis la proximité de Toulouse et de la cité médiévale de Carcassonne.

Le vignoble bénéficie d'une double influence climatique, douceur océanique et chaleur méditerranéenne. Depuis 1949, la Cave de Labastide est un acteur majeur et historique du vignoble gaillacois. Son importance et son dynamisme en font un moteur pour l'appellation. La Cave de Labastide est la plus ancienne cave de vinification du Tarn. Ses vigneron défendent, depuis sa création, la production d'un vin de qualité et se caractérise par une démarche toujours plus innovante.



Nous avons pique-niqué au bord du lac de Cagnac, dégustation du vin de Gaillac de Michel, ensuite l'omelette aux truffes de Jacques et pour finir, une tarte à la rhubarbe de Bernard.

L'après midi est consacré à la visite d'une mine.

Dernier témoignage de l'exploitation du charbon dans le Tarn, le musée-mine départemental apporte un éclairage à la fois technique et social sur sept siècles d'histoire charbonnière. Le chevalement et la



descente de cage permettent la découverte de 350 mètres de galeries reconstituées où machines et outils sont présentés en situation afin de mieux comprendre le travail du mineur et ses conditions de vie.

L'exposition permanente évoque l'histoire économique et



sociale qui a forgé l'identité de ce territoire fortement marqué par la figure de Jean Jaurès. Des expositions temporaires valorisent patrimoine industriel minier et environnemental.

Je remercie Bernard, Jacques, Michel et leurs familles d'avoir participé; mais un peu déçu malgré tout par notre nombre restreint. Merci à Michel pour le circuit dans les coteaux gaillacois.



**Christian ROUX**

## Liste complémentaire de pièces en stock

**Rappel important:** pour commander les pièces suivantes, il faut vous reporter au BL 280 pour le bon de commande.

Je vous remercie également de respecter la procédure, pourtant simple, décrite dans ce même BL. En effet depuis quelques temps, je ne compte plus les commandes annulées, les ajouts après facture, en quantité, en référence, etc.

Tout cela me fait perdre énormément de temps, remise des pièces en stock, re-pesée des colis, re-edition des factures et j'en passe. Donc, à partir d'aujourd'hui, **aucune facture ne sera modifiée**, pour que cette tâche que j'effectue avec plaisir, ne se transforme pas en casse tête chinois...

Gaël CHANCE

Réf PEUGEOT	Désignation	Destination voiture	Etat	Prix Vente	Autres Re	Nbre
0116.31	Paire 1/2 coussinets palier milieu	Ess+203	N	25,00 €		1
0118.11	Rondelle alvéolée de palier AV		NP	6,50 €		5
0199.30	Pochette joints moteur	Diesel	N	30,00 €	Rodage	2
0203.20	Joint de culasse	Diesel	N	20,00 €	Epaisseur 1,2mm	1
0213.01	Joint de tube de bougie		NP	0,50 €		2
0321.10	Joint papier de tôle support	Diesel	NP	3,00 €		1
0507.03	Bouchon vilebrequin	Ess	NP	3,00 €		8
0515.12	Poulie sur vilebrequin	Ess	NP	10,00 €	Courroie fine	1
0604.07	Douille de pied de bielle	Ess	NP	2,00 €	Côte normale	4
0606.15	Jeu 4 demi-coussinets bielle	Ess	N	20,00 €	Cote 0,30	1
0606.16	Jeu 4 demi-coussinets bielle	Ess	N	20,00 €	Cote 0,50	2
0637.76	Segment racleur	Ess	NP	1,00 €	8CV	4
0640.12	Jeu de segments	Ess	N	45,00 €	Perfect Circle, 8CV, 3 segments	3
0640.18	Jeu de segments	Ess	NP	45,00 €	Alésage 80mm, 3 segments	1
0640.19	Jeu de segments	Diesel	N	30,00 €	Alésage 85mm	1
0817.01	Pignon tendeur	Ess	NP	6,00 €		1
0911.09	Ressort d'appui de culbuteur	Ess	NP	1,00 €	Admission	2
0949.13	Jeu de soupapes échappement	Diesel	N	15,00 €		1
0949.16	Jeu 4 soupapes ECH	Ess	NP	12,00 €	Floquet ou Peugeot.	1
0952.07	Ressort ext de soupape	Ess	N	8,00 €	Jeu de 4	2
1039.09	Tube d'aspiration de pompe à huile		NP	3,50 €		4
1107.06	Vis d'assemblage d'épurateur	Diesel	N	0,50 €	12x88x1,5	1
1115.xx	Pochette de joints filtre à huile	Diesel	N	2,00 €	Sasic 8859A	1
1120.01	Pochette de joints filtre à huile	Ess	N	2,00 €	Caoutchouc	18
1422.at	Autocollant filtre à air Técalemit		Re	1.00 €		250
14ad.tc	Additif essence sans plomb		N	6.00 €	Minerva Oil « Top Clean »	57
1202.35	Pompe à eau débrayable sans poulie		N	80,00 €	axe 15mm long, avec réchauffage	2
1206.05	Joint pompe à eau	Ess	N	1,00 €		1
1206.07	Joint pompe à eau	Diesel	N	1,00 €		1
1254.08	Ventilateur 6 pales	Diesel + Dx	NP	10,00 €		2
1406.12	Joint de cuve Solex		N	1,00 €		5
1410.02	Nécessaire réparation carbu	Solex 32 BPIC	Re	14,00 €		18
1410.02	Nécessaire réparation carbu	Solex	N	10,00 €		1
1410.xx	Axe cote réparation	Solex 32 BPIC	Re	24,00 €	8,5mm	18
1410.yy	Papillon	Solex 32 BPIC	Re	4,50 €		18
1477.15	Membrane de filtre à Gazole	Diesel	NP	5,00 €		1
1901.xx	Elément décanteur complet avec support	Diesel	N	30,00 €	Purflux PP50DN	1
1911.09	Cuve assemblée	Diesel	NP	15,00 €		2
19CA.C4	Pochette de joints filtre GO	Diesel	N	2,00 €	Pour pompe CAC4	2
2345.03	Anneau de synchro 1ere	BV C3	NP	5,00 €		1
2370.16	Pignon de renvoi de 2ieme	BV C2+203	NP	10,00 €	Jusqu'à boîte C2 J1	1
2371.06	Pignon intermédiaire	BV C2	NP	5,00 €		1
2445.05	Boîte à rotule		NP	5,00 €		5
2450.04	Bague élastique de levier		NP	2,00 €		6
2450.05	Œillet de bague élastique		NP	5,00 €		5
2451.01	Rotule		NP	1,50 €		5
2455.01	Axe d'articulation de biellette		NP	3,00 €		2

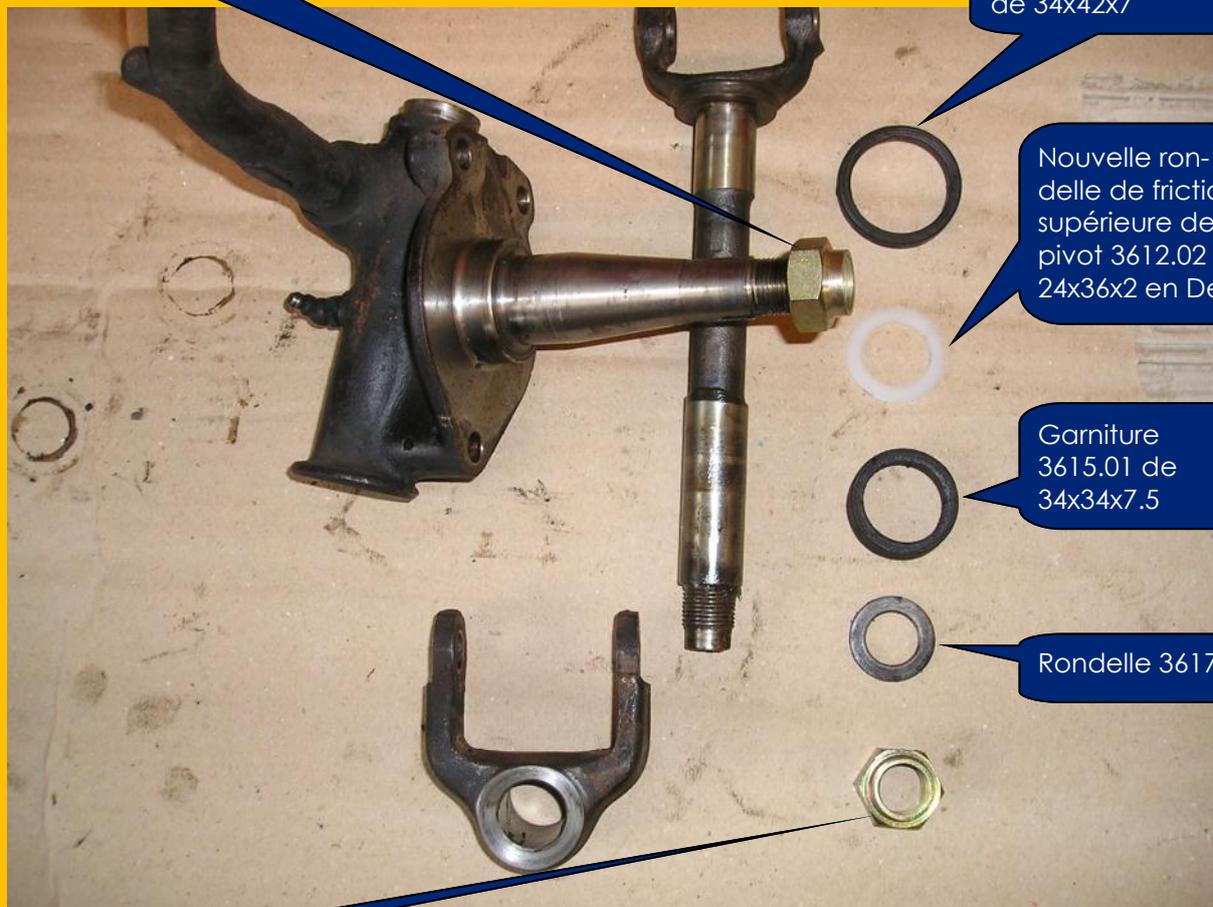
2554.10	Fourchette de commande 2 et 3	BV C2+203	NP	5,00 €		1
3016.04	Bouchon Ar de carter aluminium		NP	5,00 €		1
3045.19	Bague d'arrêt d'huile de pont G#2	Berline	NP	2,00 €		2
3108.11	Axe de satellites	L, U, K	NP	5,00 €		1
3115.11	Rondelle différentiel	L, U, K	NP	1,50 €		2
3125.07	Roulement à rouleaux de différentiel		NP	10,00 €	45x85x19 SKF 30209	1
3203.07	Butée Av de vis sans fin		NP	5,00 €		1
3221.05	Roulement Av de vis		NP	5,00 €	SKF 7306B	1
3237.02	Rondelle de réglage épaisseur 0,1mm		NP	0,50 €		1
3340.20	Bride de fixation de roulement	B8	NP	10,00 €		1
3899.06	Kit rotule		N	10,00 €		1
4239.13	Jeu de 4 garnitures AV		NP	15,00 €	manque rivets, réf Ferodo 41	1
4401.14	Cylindre roue AV 1"1/8	B+C#1, L, K	N	24,00 €		4
4401.19	Cylindre roue AV 1"1/4		N	24,00 €		3
4423.07	Capuchon de cylindre de roue 1"		N	1,00 €		10
4601.11	Maitre-cylindre 1"		N	30,00 €	dans sa boîte Lockheed	1
4738.08	Secteur cranté		NP	2,00 €		1
5761.20	Régulateur de tension		NP	30,00 €	Paris-Rhone YD 217 20/22 Amp	1
5830.10	Solénoïde démarreur Ducellier	Diesel	N	10,00 €	8249A	1
5835.16	Lanceur démarreur Paris-Rhône	Diesel	NP	22,00 €	Pour D11E79, D11E105	1
5868.15	Tirette avec bouton		NP	22,00 €	gris moyen	5
5901.3x	Allumeur type Ducellier	404	re	45,00 €	Adaptable	1
5927.0x	Jeu de contacts Ducellier		Re	5,00 €	Avec condensateur	1
5970.04	Bobine allumage		N	20,00 €	SEV d'époque	1
5981.01	Témoin de réchauffage	Diesel	N	5,00 €		1
6130.42	Récepteur de jauge		NP	25,00 €	4/4 Français	1
6130.42	Récepteur de jauge		NP	34,00 €	4/4 Jaeger	1
6130.47	Récepteur de jauge		NP	25,00 €	4/4 OS anglais	2
6240.40	Commutateur d'éclairage	8CV	NP	15,00 €		1
6414.09	Jeu de charbons		NP	6,00 €	Marchal	3
6448.05	Radiateur de chauffage #1		N	40,00 €		3
6501.23	Câble et bouton beige		NP	16,00 €	longueur 820	3
6501.30	Interrupteur d'allumage 2 bornes		NP	12,00 €	Beige	3
6941.25	Ecrous prisonnier		NP	0,30 €		288
7408.01	Lame gauche de pare-chocs AV inox		NP	35,00 €		2
7409.01	Lame droite de pare-chocs AV inox		NP	35,00 €		2
7411.09	Lame gauche de pare-chocs AR inox		NP	35,00 €		1
7412.06	Lame droite de pare-chocs AR inox		NP	35,00 €		3
7551.10	Arc boutant de plaque de police		NP	2,50 €		4
7811.18	Ecusson de grille	404	NP	19,00 €		10
8499.02	Sanglons		NP	3,00 €		8
8499.03	Tourniquets		NP	3,00 €		5
8563.15	Enjoliveur de 20		NP	14,00 €		2
8913.06	Cale concave de 3mm		NP	2,00 €		4
8913.07	Cale plate de 8mm		NP	2,00 €		9
9124.04	Circlips de poignée emboutie		N	0,50 €		85
9135.16	Serrure à rochet		NP	5,00 €	Porte AVG	1
9136.21	Serrure à rochet porte AVD		NP	5,00 €		1
9240.15	Manivelle lève-vitre		NP	13,00 €	Grise plastique	1
9240.23	Manivelle plastique		NP	13,00 €	noire	2



**Si,** par mégarde, vous n'aviez pas reçu cet autocollant de filtre à air, ou votre carte de membre, ou certains numéros de BL, adressez-vous sans tarder au secrétaire!

## LE CLUB VOUS PROPOSE...

Ecrou à mater 18 x 1.5



Garniture 3611.01  
de 34x42x7

Nouvelle rondelle  
de friction  
supérieure de  
pivot 3612.02  
24x36x2 en Delrin

Garniture  
3615.01 de  
34x34x7.5

Rondelle 3617.02

Ecrou à mater 18 x 1.5

## POUR LES FUSEES ET PIVOTS

Pour résoudre les problèmes de jeu axial (de haut en bas) sur les pivots, il faut changer la rondelle de friction 3612.02 en Celoron (épaisseur nominale de 2mm). N'étant plus disponible elle pourra être remplacée par une rondelle en Delrin. Cela ne résoudra pas le jeu radial qui impose le remplacement des douilles 3650.12 si le pivot n'est pas attaqué.

Vous pourrez remplacer l'écrou à collerette 3739.07 proposé aussi par le Club. (C'est le même que pour les moyeux avants).

**Rondelle** : référence 3612.02

**Prix** : 1€

**Ecrou** : référence 3739.07

**Prix** : 0,50€

## LE CLUB VOUS PROPOSE...



Référence: **2003.45**

Référence: **2054.20**

### EMBRAYAGE

**Mécanisme KZ 12** rénové Ø 200mm pour moteur à Essence, référence 2003.45.

**Prix : 120€**, avec une caution de 50€.

**Friction** Ø 200mm pour moteur à Essence, référence 2054.20.

**Prix : 55€** avec une caution de 30€.

A noter : que la butée graphitée réf. 2041.11 et ses crampons réf. 2049.03 sont disponibles (voir le BL 280).

Nous ne proposons pas pour l'instant d'ensemble pour Diesel, mais cela va venir.



Référence: **1301.14**

**RADIATEUR** en échange rénové avec faisceau neuf en cuivre (à l'origine, le faisceau est en acier; corrosion, etc.) pour 403 Moteur à Essence, sans SOFICA et 203 (retour chauffage en bas du radiateur).

Prix : 190€



Référence: **1301.28**

**RADIATEUR** rénové avec faisceau neuf en cuivre (à l'origine, le faisceau est en acier; corrosion, etc.) pour 403 Moteur à Essence 2ème modèle avec SOFICA (Retour de chauffage sur pompe à eau et prise thermocontact en bas du radiateur).

Prix : 190€

La caution pour ces radiateurs est de 60€

Le radiateur pour Diesel sera bientôt proposé



Référence: **0030.mi**

### **HUILE de PONT « TVR Ricin » Minerva Oil**

TVR RICIN est un lubrifiant à base 100% ricin destiné aux ponts arrière à vis sans fin et couronnes en bronze montées sur certains véhicules comme les 203, 403, 404...

**Propriétés :**

- Neutralité à l'égard des métaux non-ferreux (Bronze...),
- Ne doit pas être mélangé avec un autre lubrifiant,
- Propriétés extrême pression et anti usure renforcées.

**Applications :** Réservé aux transmissions à vis.

**Normes et spécifications :** API GL2

**Prix: 10€ le bidon de 2L (prix en baisse)**



Référence: **4001.si**

### **Liquide de freins DOT 5 SILICONE Minerva Oil**

Fluide 100% silicone très haute performance pour circuits de freins en utilisation non conventionnelle.

**Propriétés :**

- Grande résistance aux conditions extrêmes, températures élevées, très bas point de congélation, très forte résistance à l'humidité...
- Fluide non miscible avec tous les liquides de type DOT4, DOT 5.1, LHM. Effectuer un rinçage.

**Applications :** Tout système de freinage en utilisation extrême tel que VHC, compétition, 4x4...

**Normes et spécifications :** DOT 5 SI LICONE-SAE J 1705DOT-MIL-B-46176

**Prix: 36€ le bidon d'un litre**



Référence: **14ad.tc**

### **ADDITIF ESSENCE « TOP CLEAN » Minerva Oil**

TOP CLEAN €10 permet l'utilisation du carburant Sans Plomb dans les matériels fonctionnant au Super.

Stabilisant carburant et substitut de plomb faisant appel à la dernière technologie Potassium permettant l'utilisation du carburant sans plomb dans les matériels fonctionnant au super.

#### **Propriétés :**

- Anti dépôt, nettoyant du circuit d'alimentation,
- Pouvoir dispersant exceptionnel,
- Moteur protégé, assure la lubrification des soupapes et la conservation du carburant.

**Applications :** Tous les moteurs qui ne sont pas conçus pour fonctionner avec des essences sans plomb.

#### **Normes et spécifications : stabilisant et substitut de plomb**

**-dosage avec fonction substitut de plomb et stabilisant : 0,25l pour 50l.**

**-dosage avec fonction stabilisant uniquement : 0,25l pour 250l.**

**Prix: 6€ la dosette de 250ml**

**Jean-Marc RACHARD**

## *Tri sélectif ou recyclez utile!*

**Vous** l'aurez peut-être remarqué dans les pages précédentes, le Club engage bon nombre de reconditionnements de pièces, radiateurs, embrayages, etc. Pour mener cette action à bien, nous avons bien entendu besoin de pièces « à reconditionner ».

Dès aujourd'hui, ne jetez plus les pièces suivantes, usagées, qui peuvent trainer dans un coin de votre garage:

- support AR de boîte à vitesse
- mâchoires de frein
- disques et mécanismes d'embrayage
- radiateur (moteur et chauffage)
- pompes à eau

Les « collectes » s'organiseront au moment de rencontres ou AG pour éviter les frais de port.

## *Calendrier*

> Le 11 août, invitation au Retro Mobile Gaillacois, rassemblement organisé par l'AVAG

[www.avag81.com](http://www.avag81.com)

Plusieurs animations proposées, dont un mini rallye touristique.

> Les 12 & 13 octobre, bourse d'échange à Châteaudun. Expo, vente, clubs, accessoires; entrée adulte: 5€.

Une entrée gratuite par voiture ancienne. 01 34 79 62 25



**Bel été et  
bonnes  
vacances!**



## *Cartes postales d'époque spéciales 403*

### **Le Falgoux (Cantal)**

L'église.

Ambiance fin des années 50 sur cette petite place de province. Difficile de dater précisément cette berline (avant 1959), qui est largement accessoirisée (galerie, flancs blancs, sabots d'ailes, ouïes arrière, etc.)

(Edition APA Poux)

