

40 ème AG 2018

Samedi 17 Novembre 2018:

Sont Présents : Marcel ALLU, Dominique ANGIBAUD, Marcel BALAIRE, Charles BEUFUMÉ, Robert BOCQ, Gaël CHANCE, Daniel COLLETTE, Jean-Claude COLOMBO, Thierry DELPECH, Jean-Pierre DUBOUILH, Guy DUDKIEWICZ, Jean-François FAGNONI, Nicolas GODREAUX, Claude HANDY, Emmanuel HUSSON, Dany JEANNE, Daniel JOLY, Xavier LOUIS, Christophe MARCAUD, Jean-Jean-Gabriel MARTIN, Jacques MARTY, Alain MÉJAT, Frédéric MOUYNET, Jean-Marc RACHARD, Michel RAFFY, Daniel REICHERT.

La séance est déclarée ouverte par le président Jean-Marc Rachard à 9H00.

Désignation des secrétaires de séance. Gaël Chance et Jean-Claude Colombo.

Désignation des Vérificateurs des comptes : Daniel Joly et Marcel Allu.

Commission des mandats : Dany Jeanne et Claude Handy.

97 pouvoirs ont été comptabilisés, 6 rejetés car établis par des adhérents non à jour de leur cotisation.

Charles Beaufumé : 1 pouvoir;
Gaël Chance : 2 pouvoirs;
Jean-Claude Colombo : 1 pouvoir;
Claude Handy : 3 pouvoirs;
Emmanuel Husson : 1 pouvoir;
Dany Jeanne : 14 pouvoirs;
Jean-Gabriel Martin : 2 pouvoirs;
Jacques Marty : 1 pouvoir;
Alain Méjat : 13 pouvoirs;
Jean-Marc Rachard : 26 pouvoirs.

Exprimés : 64.

Laissés en blanc : 27.

91 pouvoirs sont donc valides. Les pouvoirs laissés en blanc sont déclarés répartis à raison d'un pouvoir par adhérent présent physiquement, et deux pour le Président.

Le Quorum n'étant pas atteint (117 votants possibles), le président déclare la clôture de l'Assemblée Ordinaire et l'ouverture immédiate d'une nouvelle Assemblée Générale Ordinaire selon l'article 10.2 des statuts.

A) Rapport Moral et d'Activité :

Le Club a été créé en 1984, 2558 adhérents sont passés par le club. Actuellement, le plus ancien cotisant a le numéro 23. La moyenne d'âge est de 59 ans, l'amplitude des âges va de de 31 à 86 ans.. Il y a 352 adhérents actuellement.

Vote sur l'acceptation de la liste des adhérents : Le président précise qu'il n'y a pas de souci particulier avec les adhésions ou demandes d'adhésion et propose l'acceptation de la liste des adhérents. Jean-Gabriel Martin remarque que la liste des adhérents n'est pas connue de tous, et qu'elle devrait être fournie à l'Assemblée Générale pour le vote, dans la limite de la protection des données personnelles. (RGPD). Elle reste à disposition sur le site du club pour tout adhérent (Onglet « le club », bouton « membre »).

Dans la rubrique « nos 403 », chaque membre peut tenir à jour et indiquer les entrées et sorties de ses voitures. Toutefois le site, pour l'instant, limite à 5 véhicules par adhérent.

Emmanuel Husson et Thierry Delpech se proposent d'effectuer le recensement des véhicules possédés par les adhérents.

Rappel sur le Fonctionnement du Conseil d'Administration :

Il est composé de 9 personnes élues pour 3 ans, et renouvelable par tiers chaque année. Une réunion téléphonique mensuelle est organisée à tour de rôle par un membre du conseil d'Administration. Ceci permet de suivre au mieux l'actualité et de ne pas concentrer les décisions sur l'Assemblée Générale annuelle. L' Ordre du Jour est proposé par le président et modifié en fonction de l'actualité. Un compte rendu est envoyé pour approbation à chaque membre du CA, et proposé au vote lors de la session suivante. Thierry Delpech projette des exemples de convocation et de compte Rendu des réunions de CA. Le Conseil d'Administration est élu pour prendre des décisions de gestion du club, seules les décisions majeures sont soumises à l'Assemblée Générale, conformément aux Statuts.

Réunions de Délégués :

Sur le même mode opératoire, il a été mis en place des réunions en audio conférence avec les délégués: ces réunions sont actuellement semestrielles. Le rôle du Délégué est de faire le lien entre le CA et les adhérents, de répondre aux questions, mais aussi d'aller à la rencontre des adhérents de son

secteur, de relancer les non cotisants et de connaître les raisons de leur éventuelle non réadhésion. La répartition des délégués est très inégale avec des manques sur certains secteurs. Le président signale le manque de retour d'information par certains délégués (non réponse aux convocations).

Présence du Club aux diverses manifestations :

Rétromobile en février, nous avons très peu de place pour exposer sauf pour 2019. Mais l'adhésion à APCDS, pour une somme modique de 49 euros, nous permet d'être présents à Rétromobile et Epoqu'Auto. La présence dans ces salons en individuel coûterait beaucoup plus cher mais nous laisserait plus d'autonomie.

Le Président rappelle le fonctionnement de l'APCDS surtout marqué par la vente de pièces sous l'appellation « Peugeot Classic, Citroën Classic, Néo Reto Classic » : un site de vente dédié a été mis en place suite au rachat de Néo Rétro. La location de salles au musée est payante même pour des clubs adhérents.

Dijon en fin mars ou début avril : salon régional mais intéressant. Le stand, monté principalement par les Amoureux 203/403, a été tenu par Stephane Descamps et Alain Méjat cette année. C'était un stand extrêmement grand avec reconstitution d'une ancienne station essence Shell.

Automédon : a eu lieu au Bourget en octobre avec une présentation appréciée de mécanique moteur et tableau de bord sur le stand du club. Un article a d'ailleurs été diffusé sur ce sujet dans la revue LVA.

Reims rétro pièces : en octobre avec l'aide de Xavier Louis.

Epoqu'Auto : à Lyon début novembre. C'est un salon bien perçu, agréable et moins élitiste que Rétromobile.

Stages techniques :

Ont eu lieu cette année en avril au Perreux (94) chez P Capoulade et en juin dans le Lauragais chez Fred Mouynet.. Ces stages ont comme toujours été bien appréciés.

La CIA (Concentration Internationale Annuelle) a eu lieu le weekend de Pentecôte en Champagne organisé par Xavier Louis et sa famille : tout le monde s'accorde à dire que c'était une super organisation, très intéressante avec des visites très appréciées par les participants au nombre d'une trentaine.

Au total le club a été représenté sur 48 manifestations en 2018.

Communication :

Plusieurs médias sont utilisés :

Le forum, créé en 2004, est beaucoup fréquenté, modéré essentiellement par Dany, avec une moyenne de 7 messages par jour.

Face book : beaucoup de fréquentation aussi mais pas les mêmes demandes, plus dans l'immédiateté, les demandes d'adhésion sont réorientées vers le site du club, la technique vers le forum.

Site du club : version de 2013, l'écriture sera à revoir avec une migration à court terme vers des supports plus modernes et adaptés. Les réflexions sont en cours.

Bulletin de Liaison : Il y en a eu 2 de moins que l'an dernier, Gaël étant surchargé par le service pièces et ayant eu des soucis personnels sérieux cet été qui ne lui ont pas permis d'être aussi disponible que prévu.

Objets Dérivés : gérés par Jean-François Fagnoni et Béatrice Rachard, succès moyen des cartes postales, mais demandes des porte-clés et autocollants.

Un nouvel Autocollant : « Je suis Ecolo je garde ma Peugeot », sur une base existante fabriquée par un tiers. Logo du club intégré à l'Autocollant.

Il est procédé au vote du rapport d'activité et moral : il est adopté à l'unanimité soit 117 voix.

B) Rapport Financier :

Il est noté cette année un déficit de fonctionnement d'environ 12000 euros dû à l'achat récent d'un stock important de pièces à l'automne. Les ventes de pièces ont représenté environ 48800 euros pour 57800 d'achat. La gestion courante est saine et le budget général global de 75000 euros.

Le Conseil d'Administration propose le maintien de la cotisation à 40 euros en renouvellement et à 55 euros en primo adhésion. Cette décision est votée par l'Assemblée Générale à l'unanimité.

Le rapport financier est voté à l'unanimité soit 117 voix.

C) Renouveau du Conseil d'Administration :

Sont sortants en 2018 : Jean-Marc Rachard, Frédéric Mouynet, Christian Roux qui ne se représente pas.

Sont candidats : Jean-Marc Rachard, Frédéric Mouynet, Emmanuel Husson.

Il est demandé à l'Assemblée Générale de décider si le vote doit avoir lieu à bulletin secret ou à main levée. Compte tenu qu'il n'y a que 3 candidats pour 3 postes, le vote à main levée est proposé à l'unanimité.

Sont élus à l'unanimité : E. Husson, F. Mouynet, JM Rachard. 117 voix.

Nota : Alain Méjat, un moment candidat au Conseil d'Administration, demande finalement à être mis à disposition du Club pour des tâches liées à l'évènementiel et retire sa candidature. Le conseil d'administration statuera sur cette demande et les modalités de mise en place.
La séance est levée à 12H30.

D) Réunion du conseil d'administration élu par l'Assemblée Générale.

Le Conseil d'administration s'est réuni Samedi 17 novembre 2018 pour procéder à l'élection du bureau, la séance est ouverte à 18H45 :

La présidence de séance revient à Jean-Gabriel Martin, le plus âgé de l'Assemblée.

Emmanuel Husson a donné mandat à Frédéric Mouynet pour le représenter.

Sont élus :

Président : Jean-Marc Rachard élu à l'unanimité.

Vice-Président : Jean-Claude Colombo élu à l'unanimité.

Trésorier : Daniel Reichert élu à l'unanimité.

Secrétaire : Dany Jeanne élu à l'unanimité.

La séance est levée à 19H15.

Dimanche 18/11/18 :

L'Assemblée Générale reprend ses travaux : l'ouverture de séance par le Président Jean-Marc Rachard est prononcée à 9H05.

La constitution du bureau est annoncée.

Président : Jean-Marc Rachard.

Vice-Président : Jean-Claude Colombo.

Trésorier : Daniel Reichert.

Secrétaire : Dany Jeanne.

Un certain nombre de chargés de tâches ont été désignés :

Jean-Claude Colombo secondera Gaël Chance sur la mise en page et rédaction du Bulletin de Liaison.

Pierre Guicherd ancien du Club récemment à la retraite pourrait soulager Gaël Chance pour le service pièces mécaniques, et la gestion du stock. Il est rappelé que tous les membres actifs peuvent apporter une aide ponctuelle si besoin, et sont les bienvenus dans ce sens, même sans être membres du Conseil d'administration.

A) Manifestations à venir :

Rétromobile 2019: présence d'une 403 diesel pour l'anniversaire des 60 ans de la version diesel. Ce sera celle de Jean-Marc Rachard.

Salon de Reims : 9/10 mars 2019.

Salon Dijon : toujours en collaboration avec les Amoureux 203/403.

Salon Epoquauto : 8/9/10 novembre 2019.

Stage mécanique : en Vendée à Pâques (Emmanuel Husson), un autre sera annoncé plus tard.

La CIA aura lieu à Fouras (17) les 11/12/13 mai 2019, organisée par Charles Beaufumé.

Une proposition pour 2020 de Christophe Marcaud est avancée: un hébergement original dans des barques ou roulotte dans la région de Digoin.

Une proposition d'organisation de l'Assemblée Générale de Jean-François Fagnoni est avancée également sur Metz et les marchés de Noël, mais devra être décalée fin novembre.

Il est demandé pour ces deux manifestations des pré projets avec cout global hébergement/restauration.

Alain Méjat propose une participation à la journée du 8 Septembre, journée patrimoine de la RN7.

Les décisions seront prises par le CA en fonction des coûts et de la localisation géographique de façon à répartir sur le territoire, et ne pas obliger à des déplacements répétés dans une même région.

Les manifestations locales devront être annoncées suffisamment en avance pour permettre une proposition a des clubs amis, et une participation facilitée des adhérents.

B) Refabrications et pièces.

De nouvelles références sur les joints seront proposées, joints cuivres, bouchons, des pièces de tôlerie (deux modèles de bacs à batterie en vue) et un usinage des poulies et carter de distribution, semelles de ressort arrière pour les longues, enjoliveur de calandre de la 8 qui existe en multiples modèles (couleurs de fond et graphisme) ...ce qui complique la tâche.

Les tapis de sol ne sont refabriqués aujourd'hui qu'en noir, matériau qui a une bonne tenue dans le temps, une étude pour d'autres couleurs est en cours.

Dany donne les coordonnées d'un site de fabrication de moquettes à des prix déifiant toute concurrence et rendant la refabrication par nos soins inutile : www.automotoboutic.com/.

Toutes demandes particulières peuvent être adressées à Jean-Marc Rachard.

Répartition des stocks de pièces : tous les groupes 7,8,9. (tôlerie et carrosserie) seront regroupées chez Jean-Gabriel Martin.

Règlement intérieur : Il est rappelé que ce Règlement Intérieur en cours de réactualisation prévoit notoirement la possibilité pour les adhérents d'acheter des pièces dans la limite du raisonnable en coût, un bon guide de prix étant le bulletin vert, pour des achats faits en bourses ou autres. Il faut donc ne pas hésiter à faire profiter le club des refabrications éventuelles effectuées pour soi.

Redistribution des délégués :. Un affichage par département sur le site est présent, cela semble le plus lisible pour un adhérent qui cherche la proximité. Il est constaté que des zones géographiques sont sans délégués notifié.

Charles Beaufumé se propose pour les départements 16 et 86.

Jean-Pierre Dubouilh pour les 33, 40, 47,

Marcel Allu pour les 54,55,

Xavier Louis pour les 02,08,52,10

Jean-Michel Andries pour 04, 06, 83,13

Jean-Claude Colombo pour le 36 et 18.

Ces modifications sont votées à l'unanimité.

Chargés de tâche :

C Roux conserve l'envoi du Bulletin de Liaison papier.

Mise à jour : gestion des commandes et stock tôlerie carrosserie : Jean-Gabriel Martin.

Outillage : Jean-Marc Rachard et Bernard Bos, l'affinement de la liste d'outillage mise à disposition des adhérents sera bientôt sur le site.

Relation FFVE. : Jean-Gabriel Martin et Jean-Marc Rachard.

Bulletin de Liaison : Gaël Chance et Jean-Claude Colombo.

D3/D4 : Michel Auzanne.

Recensement des véhicules : Emmanuel Husson et Thierry Delpech.

Questions diverses :

Le président rappelle la nouvelle réglementation sur le certificat d'immatriculation « collection » : il ne s'agit pas seulement d'un âge de plus de 30 ans mais d'une conformité au type mine en protection du patrimoine. Donc attention aux modifications des véhicules qui ne permettraient pas l'obtention du Certificat d'Immatriculation (« Carte Grise »), en type collection. Toutes ces demandes devant passer par la FFVE, ou les constructeurs quand ils existent encore, les vérifications par ces derniers peuvent déboucher sur un refus.

Réparation des montres : des entreprises le font, (Répare Compteur ou Renotech par exemple) mais les devis sont très chers.

La séance est levée à 12H00.