



Le Bulletin du Club



No 352

AVRIL-MAI
2022

CLUB 403 ● 77178 St-PATHUS ● Tél: 06 80 96 62 96 ● secretariat@club403.org

DANS CE NUMERO:

- Compte-rendu du stage technique en Ile de France de Mars 2022
- Jean-Gabriel nous parle de la FFVE.
- L'Assemblée Générale à venir : retenez les dates!
- La CIA fait le plein
- L'Agenda
- Compte-rendu des réunions de délégués.
- Quizz de MANU
- La Carte postale du mois

Adresses utiles

Président: presidence@club403.org

Secrétaire: secretariat@club403.org

Trésorier: tresorerie@club403.org

BL: bulletin@club403.org

Commande pièces tôlerie:

piecestolerie@club403.org

Commande pièces mécaniques:

servicepieces@club403.org

Objets dérivés: jean-marc.rachard@orange.fr

Achats de pièces et refabrications:

jean-marc.rachard@orange.fr

Site internet: contact@club403.org

Forum: secretariat@club403.org

COMPTE-RENDU DU STAGE TECHNIQUE EN IDF MARS 2022

Stage technique Club 403 des 22-24 mars 2022

Ce stage de 3 jours a été organisé au Perreux-sur-Marne chez notre délégué Ile-de-France Philippe Capoulade, sous la férule bienveillante de notre Président Jean-Marc Rachard.

Pour permettre à de plus nombreux adhérents (12 pour cette session) de se former à l'entretien, le stage a combiné l'usage de présentations pour bien voir les détails puis la pratique sur véhicule.

Tout était mis en œuvre pour une pleine réussite de cette manifestation, que ce soit l'agencement de la salle d'instruction, les moyens audio-visuels, la mise à disposition des documents

techniques, ou encore l'exposition de nombreuses pièces de divers modèles de 403, et pas que... Sans oublier les sessions pratiques sur les montages et le moteur de démonstration de Jean-Marc, qu'une météo favorable a permis d'utiliser sans restriction.

Après le café d'accueil et un tour de table permettant à chacun des participants de se présenter au groupe et d'évoquer ses attentes lors de ce stage, la première journée a été consacrée à :

- L'utilisation des fonctionnalités du nouveau site internet : vie du Club, publications (bulletins de liaison, FFVE, compte rendus conseil d'administration, ...) calendriers des manifestations, cahiers techniques, Forum de discussion, FAQ. Une mine de renseignements qui permet très souvent de trouver la réponse à une question technique ou de fournir des astuces pour faciliter une intervention sur nos véhicules, si d'aventure l'opération n'est pas déjà décrite dans l'essentiel livret d'entretien de votre véhicule. En complément, les modalités de commande de pièces aux magasins « mécanique et « carrosserie » ont été évoquées.
- La révision des principes de base du fonctionnement du moteur à explosion à 4 temps, en focalisant d'abord sur le système d'allumage : le fonctionnement de ses différents organes et son calage pour un rendement moteur optimisé.



- Après un convivial repas ensoleillé, il était temps de passer à la pratique sur le moteur de démonstration.
- Nous avons d'abord revu les divers indicateurs reportés au tableau de bord, et les informations à en tirer quant au fonctionnement du moteur, notamment en cas d'anomalie de température de fluide de refroidissement ou de pression d'huile. Ainsi que la gestion automatique du ventilateur débrayable.



- Nous avons ensuite pris connaissance des modalités de réglage de l'allumeur SEV, des causes de défaillance ou des risques de réglages inappropriés. Les enseignements du matin ont été mis à profit pour résoudre les énigmes que Jean-Marc avait définies sur le moteur. La réflexion

collective des stagiaires a souvent été utile pour arriver à la bonne solution ! Et une fois encore a permis de mettre en évidence que le premier réflexe était de se référer au livret d'entretien du véhicule.

- La journée s'est terminée par une approche des réglages de la carburation sur carburateur Zenith.
- Les stagiaires résidant à l'hôtel ont ensuite partagé un repas dans un restaurant voisin.

La seconde journée a été consacrée au thème essentiel pour notre sécurité :

- le système de freinage, ainsi que la pompe à eau, et la gestion des changements de rapports de vitesse.
- Etude des spécificités des freins avant/arrière, fonctionnement du frein à main.
- Les conduits rigides et flexibles de liquide hydraulique, variantes et propriétés de ces derniers
- Les cylindres et maître-cylindre de frein : vérification de l'état, préparation avant montage, coupelles et joints
- Les divers types de mâchoires au cours des années, savoir apprécier leur état, les précautions afférentes, et en corollaire l'évaluation de l'état des tambours.
- La liaison avec les feux indicateurs de freinage entrecoupée par le repas en plein air sous une météo toujours favorable, une séance pratique sur la 403 de Philippe Dehaye a permis de valider ces informations théoriques. Elle fut focalisée sur la bonne installation des freins arrière, avec l'utilisation des clés et pinces spécifiques. Et surtout l'enchaînement logique des opérations de démontage, optimisation de l'état des composants en frottement, remontage et enfin réglage. Le groupe a pu constater qu'un peu de coordination technique et de doigté étaient nécessaires pour la bonne réussite de ces opérations, gage de passage réussi au contrôle technique au-delà de l'indispensable souci primordial de sécurité ... Le résultat de nos interventions ayant été approuvé par Jean-Marc, Philippe pouvait repartir rassuré sur le comportement de sa voiture, ... en attendant le lendemain que les freins avant soient à leur tour investigués !
- La fin d'après-midi a été employée à étudier le fonctionnement et les réglages du sys-



tème de changement des rapports de vitesses

- L'observation des relations entre mouvements du levier de vitesses et mouvements respectifs des biellettes a pu être visualisé de façon optimale sur le moteur de démonstration, permettant de prouver qu'un levier de vitesses de 403 peut se manœuvrer avec deux doigts, même moteur arrêté !



Il était ensuite temps pour le groupe de finir la journée dans un restaurant voisin, après un sympathique apéritif offert par D. Robillard, afin de continuer à échanger sur nos préoccupations automobiles, mais aussi de faire plus amplement connaissance.

La troisième et dernière journée fut encore très studieuse, en traitant de l'éclairage et de la signalisation, batterie, dynamo, sans oublier les séances

pratiques freinage, amortisseurs et révisions sur l'ensemble moteur.

- C'est bien sûr dans une atmosphère électrique que Jean-Marc nous a une fois encore démontré sa connaissance exhaustive des multiples variantes d'éclairage et signalisation selon les modèles et millésimes des diverses 403.



- L'aspect sécurité a de nouveau été abordé quant aux améliorations pouvant être apportées sur les phares/feux/clignotants de nos belles, en respectant l'esprit d'origine du véhicule mais en allant jusqu'à l'utilisation des technologies LED. L'objectif étant de mieux faire comprendre aux autres usagers nos intentions de conduite, et ainsi éviter des situations à risque.

- Les dispositifs de démonstration/simulations de Jean-Marc ont permis de constater les avantages des améliorations possibles, notamment celles disponibles à l'achat auprès du Club.

- La poursuite de la vérification des freins du véhicule de Philippe a été menée à bien, non sans aborder au passage le chapitre des amortisseurs à bras. Jean-Marc nous a montré comment démonter et remonter un système de frein avant sans l'aide d'outils particuliers.

- Le soleil ayant décidé de nous rester fidèle jusqu'au bout, nous avons savouré quelques instants de détente pendant le repas, puis nous avons mis à profit la dernière demi-journée

pour aborder :

- Le fonctionnement de la dynamo, son action concrète dans le fonctionnement du moteur, et... les possibilités de rouler jusqu'à la maison même si cet élément tombait en panne.
- Une révision sur les caractéristiques des batteries recommandées, leur fixation sur la voiture.
- Les divers types d'essuie-glaces.
- Une ultime session de questions-réponses autour du moteur de démonstration.

Les divers éléments pédagogiques et le moteur de démonstration ayant été remis à l'arrière de la 403 de Jean-Marc et sur sa remorque, il était temps pour le groupe d'échanger les dernières informations, et de poser pour la photo souvenir. Avant de se quitter pleins de bonnes résolutions pour aller bientôt s'occuper de nos propres 403.

Les stagiaires remercient chaleureusement Philippe et son épouse pour avoir mis à disposition leur maison, organisé les repas, et avoir préparé ces trois jours d'une façon parfaite. Antoine pour avoir assuré le fonctionnement des outils audio-visuels. Et bien sûr Jean-Marc pour nous avoir transmis avec pédagogie et bonne humeur une partie de sa connaissance encyclopédique de la Peugeot 403.

Vincent FOULON



JEAN-GABRIEL MARTIN NOUS PARLE DE LA FFVE

Petit bilan de mes activités FFVE.



En tant qu'administrateur élu à nouveau pour 3 ans (représentant le Club 403), j'ai participé au dernier conseil d'administration, qui a validé le travail de notre groupe de réflexion sur le handicap. Il est officiellement devenu programme. Le service communication qui était très pris par les JNVE va maintenant travailler dessus avec moi pour la finalisation et l'annonce officielle. J'étais présent sur le stand FFVE à Rétromobile.

En tant que délégué régional pour les départements du 41 et du 45 (indépendant du CA et donc du Club), j'ai commencé à rencontrer les différents clubs, j'ai représenté la fédération sur diverses manifestations locales. Le gros projet est le Gazoline festival les 11 et 12 juin où j'aurai un stand important sur lequel vous êtes invités à passer. J'ai créé une page Facebook pour la délégation où j'essaie, outre les annonces et comptes rendus d'activités, de faire un peu de pédagogie. Le message : préoccupez-vous du statut administratif de votre auto avant de commencer à la restaurer et à engager des frais. Bon à savoir, les véhicules d'avant 60 en CI collection n'ont pas besoin de contrôle technique. Si vous devez récupérer une auto de famille, faites faire la demande de CI collection par le titulaire, avant de la mettre à votre nom, vous échappez ainsi au contrôle technique qui ne sera pas non plus demandé lors du changement de titulaire. Enfin, passer un CI normal à votre nom en CIC coûte un cheval fiscal, et nécessite un CT valide de moins de 6 mois, sauf exception ci-dessus..

Amicalement.

Jean-Gabriel.

ASSEMBLEE GENERALE EN ALSACE: RETENEZ LES DATES

11-12-13 NOVEMBRE 2022



Un programme alléchant vous y attend : gastronomie, histoire et découverte des vins..... Programme détaillé dans un prochain bulletin!



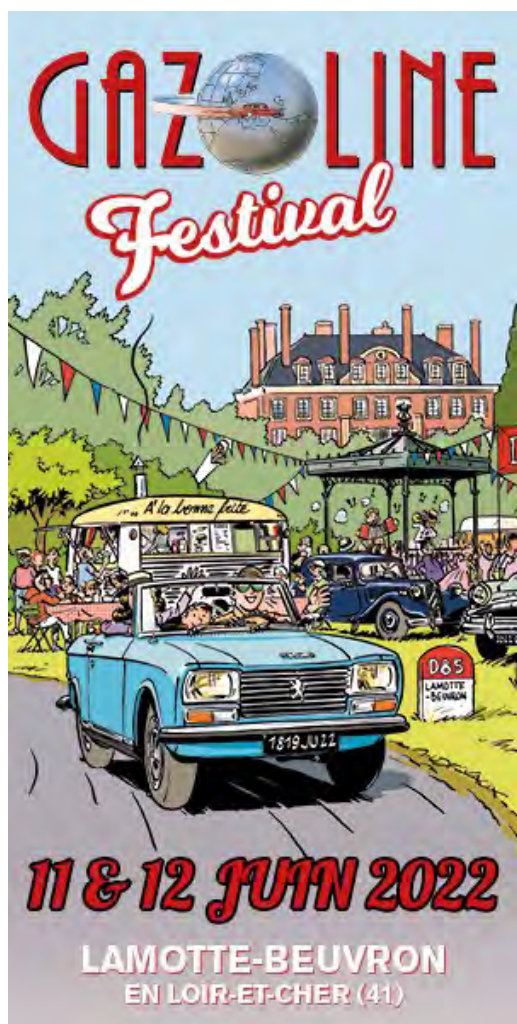
LA CIA A DIGOIN FAIT LE PLEIN!!



Après bien des péripéties et reports dus à la crise du COVID 19, nous pourrons enfin nous retrouver autour de nos voitures préférées en Saône et Loire, grâce à la persévérance et à l'opiniâtreté de la famille MARCAUD!

Un superbe programme devrait ravir les 38 participants inscrits, espérons que la météo sera de notre côté!

AGENDA



Le club 403 est toujours actif pour participer à des salons et bourses. Vous pouvez d'ores et déjà noter les salons auquel nous souhaiterions pouvoir vous rencontrer et participer. Il y aura aussi, Automédon, Epoquauto, l'Embouteillage de LAPALISSE etc...



COMPTE-RENDU DES REUNIONS DE DELEGUES

Présents : Charles BEAUFUMÉ ; Guy BONNINGUE ; Bernard BOS ; Marcel ALLU ; Marcel BALAIRE Jean-Claude COLOMBO ; Thierry DELPECH ; Stéphane DESCAMPS ; Claude HANDY ; Emmanuel HUSSON ; Frédéric MOUYNET ; Patrick PAPIER ; Philippe SCHREIBER ; Pascal TOCCHETO.

Invités : Marc DAZIN ; Emmanuel FORT ; Alain MÉJAT ; Antoine POLIET ; Daniel REICHERT.

Rédacteur : Jean-Marc RACHARD

Avertissement : Ce Compte-rendu est un résumé des deux réunions, les délégués Nous profitons des améliorations ou modifications du site pour rappeler les chemins et les intérêts des rubriques. Thierry DELPECH présente grâce au partage d'écran ces différences :

- Une bande défilante marquant les dernières nouveautés.

nationale des véhicules d'époques 24 avril 2022 -- -- Nouvelle lettre d'info FFVE n° 21 (journée nationale

- Un diaporama avec une légende pour mieux situer la provenance des photos.



- En dessous les deux derniers bulletins avec leurs chemins d'accès dans le bandeau bleu.

Nos Bulletins de Liaison sont accessibles dans Documents/Bulletins de Liaison

- A droite sous les informations du délégué un affichage Crédit /Débit de la situation de votre compte.

Crédit/Débit :

- Toujours en dessous un bouton EMAIL identique à celui du bandeau bleu EMAIL contact pour atterrir chez le webmaster.



- Un bouton FAQ en cours de finition qui regroupe les réponses aux questions souvent posées.



- Une grande partie de ce que nous avons abordé était déjà dans le compte rendu des réunions de délégués que vous pouvez consulter dans :
Documents → Publications → Comptes rendus/PV →



- Dans le bandeau bleu un lien direct avec le site de la FFVE en cliquant sur le logo.



Un accès est possible aux bulletins via : Documents → Publications → Bulletins FFVE

- Toujours dans le bandeau bleu → Le club → Recensement des 403 → Inscription d'une 403, le document de 33 pages est jugé utile par son contenu pour identifier, déterminer le modèle de l'auto et les organes mécaniques...



- Nous avons abordé les commandes pour montrer le fonctionnement et les différentes étapes du traitement : Rédaction d'une commande, Passage en demande de devis, Traitement de la commande par le chargé de magasin, demande de paiement, envoi de la commande ... tout ceci n'est visible que par les gestionnaires. L'objectif étant de faire remarquer les erreurs qui allongent la durée du traitement. Tout est historisé, donc justifiable, les commandes répétées (oubli ou erreur) le mauvais choix de pièces. Des améliorations sont possibles par une meilleure connaissance des autos par les adhérents et leurs conseillers les délégués, par des fiches produits illustrées et mieux légendées, Bernard BOS a proposé sa contribution.
- Vos activités locales ou participation peuvent être reprises et c'est conseillé dans nos divers moyens de communications, accessibles par vous-mêmes : la page Facebook et le forum. N'hésitez pas à vous faire aider. Parlons-y de nos 403, voire plus.
Prochaine réunion en octobre 2022

LE QUIZZ DE MANU



Je suis allé en Bretagne pour manger des « gâteaux » mais pas que !
L'extrait du film pris à cette occasion s'est focalisé sur la 403 plateau ; bien normal !
Mais avez-vous le nom des acteurs, surtout le passager !!! et De quel film s'agit-il ?

LA CARTE POSTALE DU MOIS



ALLEVARD LES BAINS (Isère) Editions CIM : Sur cette place, au premier plan, une 403 immatriculée début 1956, fait face à une autre berline plus jeune d'au moins 2 ans. Les Renault sont majoritaires.