



**DATE DU CA :** 27/06/2023

<b>PRÉSENTS</b>	<b>Validation</b>
Gaël CHANCE	29/9
Thierry DELPECH	29/6
Antoine POLIET	29/06
Jean-Marc RACHARD	29/6
Daniel REICHERT	28/6

**ABSENT(S) EXCUSÉ(S) :** Emmanuel HUSSON

**RÉDACTEURS :** Antoine POLIET

L'ordre du jour constitue les titres de chaque chapitre

Séance ouverte à 21H00 via <https://meet.jit.si/Club403-CA>

### **APPROBATION DU COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU 23 MAI 2023**

Après quelques ajustements, le CA approuve à l'unanimité le PV du CA du 23/05/2023.

Il est rappelé que le PV constitue exclusivement le rendu aussi fidèle que possible des propos et décisions qui se sont tenus pendant la réunion et n'a pas pour vocation de susciter un débat.

### **POINT SUR LES ACTIVITÉS DU SECRÉTARIAT ET DE LA TRÉSORERIE**

#### **Secrétariat :**

Actuellement 422 adhérents dont 78 nouveaux. 148 adhérents de 2022 n'ont actuellement pas renouvelé leur adhésion. Chaque délégué prendra contact avec ses membres concernés afin de connaître la raison de leur non réadhésion et éventuellement les relancer. Antoine POLIET enverra à chaque délégué la liste des membres concernés, Thierry DELPECH va extraire la liste de ces adhérents, avec le délégué correspondant. Il enverra aux membres sans délégué un mail de relance sur le modèle écrit par Antoine POLIET. (note TDE : plutôt que de la relance, c'est plus pour connaître les raisons)

#### **Trésorerie :**

Situation saine. Environ 19600 € (compte courant), 5200 (Livret A), 5000 € (Épargne Bred), 125 € (Intérêts 2022)

### **POINT SUR LES MAGASINS PIÈCES CARROSSERIE ET MÉCANIQUE**

**Carrosserie :** Commandes en hausse en juin. Les retards d'envoi sont quasiment rattrapés. Les frais de port restent difficiles à évaluer car les poids des pièces ne sont pas tous encore renseignés.

**Mécanique :** 29 commandes depuis le début du mois, Gaël CHANCE dit être en retard (à la ramasse) il traite celle du début de juin.

### **PROCHAINE AG - PROPOSITION D'HÉBERGEMENT ET RESTAURATION**

À la suite de la demande de Daniel REICHERT, un nouveau devis d'hébergement/restauration permettant une économie de 30 €/chambre a été reçu pour 2 x (petit déjeuner + repas soir + nuitées + taxes).

Un inconvénient est la capacité limitée à 30 personnes de la salle

Daniel REICHERT communiquera le prix définitif pour le 7 juillet, pour validation par le bureau et communication des informations dans le prochain BL.



D'ici là, Thierry DELPECH enverra une lettre d'info pour communiquer au minimum, le lieu, la date, le prix approximatif

### POINT DES AVANCÉES DES DIFFÉRENTS GROUPES DE TRAVAIL

**GT événementiel** : En l'absence d'Emmanuel HUSSON, ce point est reporté au prochain CA

**GT Informatique** : Thierry DELPECH, faute de temps, n'a pu pour l'instant initier ce groupe. Il s'agit cependant d'une priorité. Les points urgents à traiter concernent l'administration et la modération du forum et de la page FaceBook.

Modération mise en cause quand : les messages vont à l'encontre des personnes, les réponses aux commentaires manquent de précisions ou ne correspondent pas à la question, les conversations sont contraires à l'éthique du club, la législation est mal respectée...

**GT Pièces** : Pas de réunion de programmée, mais les actions sont menées

### RÉUNIONS DES DÉLÉGUÉS DU 19 JUIN 2023

Robert RADET (51) et Stephane LE DUVEHAT (56) sont élus délégués de leur département.

En gros 1/3 des délégués étaient absents, les réunions ont été basées sur l'échange, voir le compte rendu.

### QUESTIONS DIVERSES

**Jean-Marc RACHARD** s'inquiète que les forces vives (CA) ne soient pas plus importantes qu'il y a 10 ans avec le double d'adhérents. Nous atteignons nos limites, qu'envisageons-nous ?

Parallèlement, il s'interroge sur le danger de voir le nombre d'adhérents grossir. Le nombre actuel lui semble une limite supérieure au vu des forces vives

**Daniel REICHERT** confirme qu'il quittera son poste à la fin de l'année 2024. Il faut d'ores et déjà penser à sa succession.

**Voiture volée** : Un message sur le forum et FaceBook fait part d'une voiture volée et lance un appel à témoin. Bien que cette action soit conforme aux objectifs du Club adhérents ou pas (venir en aide aux possesseurs de 403), Jean-Marc RACHARD fait remarquer qu'il s'agit là d'un sujet délicat. La voiture pourra être maquillée, voire transformée et son identification passe par des détails très précis, non visibles de l'extérieur et que nous ne connaissons pas.

**Salon de Toulouse** : La voiture de Christian ROUX n'étant plus présentable (peinture cloquée), se pose la question de son remplacement.

Les salons nous incitent à exposer des autos « état concours » c'est aussi en fonction de l'hébergeur (l'Aventure) pour Retromobile et Epoqu'auto. Pour les expos plus locales, nous avons la main pour y présenter les autos de tous les jours de nos adhérents.

D'où l'idée de faire un guide de salon (comment organiser la participation à un salon) c'est l'affaire du groupe événementiel comme le guide pour organiser une CIA, organiser un stage technique.

Documents qui seront normés, datés, accessibles sur le site comme a l'habitude de le faire Thierry DELPECH.

Prochaine séance : le 04/08/2023

Séance levée à 23h55.