



DATE DU CA : 19/09/2023

PRÉSENTS	Validation
Gaël CHANCE (GC)	24/10
Thierry DELPECH (TD)	3/10
Vincent FOULON (VF)	10/10
Emmanuel HUSSON (EH)	
Antoine POLIET (AP)	01/10
Jean-Marc RACHARD (JMR)	24/10
Daniel REICHERT (DR)	04/10/23

ABSENT(S) EXCUSÉ(S) :

RÉDACTEUR(S) : Antoine POLIET

L'ordre du jour constitue les titres de chaque chapitre

Séance ouverte à 21H00 via <https://meet.jit.si/Club403-CA>

APPROBATION DU COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU 4 AOÛT 2023

À la suite d'une erreur de lien, le CR n'a pu être visé par l'ensemble du CA. Le lien correct est rappelé ci-après :

<https://docs.google.com/document/d/1GZmX09LwdOKBzymQcvnqTkmBhoZcHriXCkqCtceEmCl/edit?pli=1>

POINT SUR LES ACTIVITÉS DU SECRÉTARIAT ET DE LA TRÉSORERIE

Secrétariat :

461 adhérents dont 98 nouveaux en 2023

À l'approche de la fin de l'année, certains nouveaux adhérents demandent si la cotisation est calculée au prorata des jours restants. Actuellement, la cotisation est à prix fixe quel que soit le moment d'adhésion dans l'année. Une proposition est faite de fixer une date limite au 15 octobre au-delà de laquelle, la cotisation serait moins chère, voire reportée sur l'année N+1. Ce point sera travaillé par DR, AP et VF.

Trésorerie :

Situation saine

Compte courant ≈ 24.900 €

Livret A ≈ 5.200 €

BRED Part ≈ 5.000 €

Le CA valide la revente des BRED Part afin d'alimenter le Livret A dont le taux d'intérêts est actuellement plus favorable.

POINT SUR LES MAGASINS PIÈCES CARROSSERIE ET MÉCANIQUE

Carrosserie :

Situation calme : 4 commandes en septembre.

L'option de proposer un transporteur pour les pièces volumineuses n'est pas envisageable au regard du prix prohibitif de cette prestation. La solution reste donc inchangée, à savoir des arrangements amiables au coup par coup.



Mécanique

Traitement des commandes quasiment à jour.

185 factures et 180 colis depuis le début de l'année.

En tenant compte des fusions de commandes, le volume de commandes est similaire à celui de 2022, à savoir 360 commandes.

2 points à résoudre :

- Les commandes multiples effectuées par certains adhérents à des intervalles de temps court. Il est rappelé que le rôle du club est d'aider nos adhérents à mieux commander, et donc de vérifier la cohérence et la complétude de leurs commandes, point extrêmement chronophage.
- Certaines demandes de paiement arrivent parfois dans les spams de l'adhérent, qui n'est donc pas averti de cette demande. Le colis déjà préparé reste donc « éternellement » en attente, ce qui est préjudiciable à l'activité Magasin.

Les dénominations « Bientôt » et « Épuisé » se mettent en place pour plus de visibilité auprès de nos adhérents.

POINT LOGISTIQUE ET RÉPARTITION DES TÂCHES DE LA PROCHAINE AG : DOCUMENTS PRÉPARATOIRES, VISIOCONFÉRENCE, MATÉRIELS SUR PLACE, PRÉSIDENT DE SÉANCE,, APPEL À CANDIDATURES...

Menus à ajuster. DR a demandé au restaurateur de proposer 2 plats au choix pour chaque repas.

Les tarifs sont fixés

2500 € d'acompte à verser dès maintenant

Actuellement 10 chambres sont réservées

Finaliser tous les points avant fin septembre pour la parution du prochain BL.

Dead line d'inscription : 30 octobre

Le reste des points sera traité prochainement au cours d'une réunion entièrement dédiée.

POINT SUR NOTRE PARTICIPATION AUX SALONS CHAMBÉRY

Demande faite auprès de l'organisateur

LYON

4 représentants du club tiendront notre stand : Alain MEJAT, Philippe SCHREIBER, Didier MONVOISIN et Jean-Marc RACHARD

Promotion des salons : TD fait une newsletter rappelant la date, l'affiche, le nom des adhérents présents sur le stand.

HISTORIC AUTO

Participation du club validé par le CA

L'organisation du salon souhaite réunir les marques de Stellantis mais n'apporte aucune participation financière. Les marques hébergées le sont à leur propre initiative.

PERSPECTIVE 2024

DR rappelle que les administrateurs sont déjà copieusement chargés et qu'il leur est décevant impossible d'en faire plus.

La recherche de ressources supplémentaires reste un point urgent à résoudre.

GC est à nouveau candidat au CA et à la présidence.



PROCÈS VERBAL DE LA RÉUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CLUB 403

VF rappelle que pour répondre aux besoins du club la seule option viable est la constitution de responsables de groupes de travail entièrement responsable de son sujet et libre de le traiter comme bon lui semble.

Prochaine séance : le 10/10/2023

Séance levée à 00h10.